

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики  
Дайджест

18 июля 2019г.

## Оглавление

<b>Оборона и безопасность</b>	<b>2</b>
Полярный день десантника: ВМФ отработает высадку на базы Севморпути	2
<b>Судостроение</b>	<b>2</b>
Ледокол «Виктор Черномырдин» за время строительства подорожал в 1,5 раза	2
<b>Промышленность и технологии</b>	<b>3</b>
Эта техника помогает россиянам выжить в Русской Арктике	3
«Ростех» будет производить надувные здания стоимостью от 1,5 млн рублей	5
<b>Энергетика</b>	<b>5</b>
Нефтяники откладывают освоение арктического шельфа до 2030 года	5
<b>Арктический туризм</b>	<b>6</b>
Times: Россия строит пятизвёздочные ледоколы, чтобы возить туристов по Арктике	6
<b>Экология</b>	<b>7</b>
Якутские орнитологи снабдят GPS-трекерами более 80 гусей и лебедей	7
После уборки мусора в Харасавэе ямальцы примутся за очистку побережья Карского моря	7
<b>Наука, культура, образование</b>	<b>8</b>
Маршрут Беллинсгаузена и Лазарева повторят в честь 200-летия открытия Антарктиды	8
<b>Социально-экономическое развитие</b>	<b>9</b>
Арктическим регионам ПОРА наладить взаимодействие	9
<b>Разное</b>	<b>10</b>
Кричевский разнес «диванных экспертов» по Арктике	10

## Оборона и безопасность

### Полярный день десантника: ВМФ отработает высадку на базы Севморпути

Известия, 17.07.2019 00:01

Минобороны проверит возможность оперативной переброски подкрепления в отдаленные гарнизоны. В 2019 году ВМФ России проведет специальные учения, которые проверят способность флота снабжать военные базы, развернутые вдоль Северного морского пути. В их рамках большой десантный корабль (БДК) «Александр Отраковский» совершит переход от Североморска на Дальний Восток. Эти маневры позволят отработать возможность в предельно короткие сроки перебрасывать технику, вооружение и личный состав в самые отдаленные гарнизоны.

Как сообщили «Известиям» в Главном штабе ВМФ, переход БДК «Александр Отраковский» будет осуществлен с проходом контрольных точек в арктической зоне. В пункты дислокации российских войск планируется доставить технику, вооружение и личный состав.

Боевая учеба экипажа и непосредственно доставка грузов обычно совмещается во время подобных учений десантных кораблей, отметил бывший начальник Главного штаба ВМФ адмирал Валентин Селиванов.

— Поход в арктические широты — всегда сложная задача, — подчеркнул эксперт, — В этом регионе почти круглый год непростые метеоусловия, сложная ледовая обстановка. Во время учений такого рода отрабатываются вопросы обороны корабля во время похода, а также весь алгоритм доставки грузов, в том числе на необорудованный берег. Это один из самых сложных элементов. Важно, чтобы «принимающая сторона» оперативно провела разведку берега, куда будет выгружаться техника. Ведь любое неточное действие может привести к повреждению корабля.

◇

Первоисточник: <https://iz.ru/897666/aleksei-ramm-aleksei-kozachenko/poliarnyi-den-desantnika-vmf-otrabotaet-vysadku-na-bazy-sevmorputi>

## Судостроение

### Ледокол «Виктор Черномырдин» за время строительства подорожал в 1,5 раза

Ведомости, 16.07.2019 23:35

Строящийся с 2011 г. ледокол «Виктор Черномырдин» будет передан ФГУП «Росморпорт» (осуществляет проводку судов по Северному морскому пути) в декабре 2019 г. Такая договоренность была достигнута в начале июля на встрече руководителя Росморречфлота Юрия Цветкова и президента государственной Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) Алексея Рахманова. Информацию подтвердил представитель ОСК и заместитель гендиректора «Росморпорта» Василий Стругов. Этот дизель-

электрический ледокол является самым большим в мире неатомным ледоколом, его длина – 147 м, ширина – 29 м, автономность плавания – 60 суток, мощность силовой установки – 25 МВт. Он будет способен непрерывно двигаться во льдах толщиной до 2 м и выполнять ледокольные работы во льдах до 3 м.



За годы строительства ледокол резко подорожал. ОСК заявляет, что при сохранении изначальной цены контракта ее убыток составит 4 млрд руб., рассказали два человека, близких к Минтрансу. Стоимость подписанного в 2011 г. контракта составляла 7,95 млрд руб. При этом ОСК в 2017 г. получила от правительства на «Виктора Черномырдина» дополнительно 700 млн руб. для смягчения эффекта от девальвации рубля, сообщил «Коммерсантъ». То есть строительство обойдется ОСК минимум в 12 млрд руб., резюмирует один из собеседников.

«12 млрд руб. – это желание ОСК, но насчитать можно и больше, ведь судно еще строится», – говорит еще один человек, близкий к Минтрансу. «Фактические затраты превышают стоимость контракта по целому ряду причин. Мы рассматриваем и прорабатываем различные варианты компенсации дополнительных затрат. Часть затрат нам ранее была компенсирована», – сказал представитель ОСК.



«По-хорошему ледовые испытания должны проводиться до сдачи ледокола, их проводит завод-изготовитель. В данном случае заказчик, принимая ледокол до испытаний, пойдет ОСК навстречу. Но верфь объективно выбилась из сроков из-за пожара, пришлось ждать перезаказанное импортное оборудование», – говорит гендиректор агентства «Infoline-аналитика» Михаил Бурмистров. Появления «Виктора Черномырдина» давно ждут, он должен заменить работающий с 1974 г. в том числе на Севморпути ледокол «Ермак», добавляет Бурмистров.

Первоисточник: [https://www.vedomosti.ru/business/articles/2019/07/16/806676-ledokol-viktor-chernomirdin-podorozhal?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop#galleries%2F140737494517421%2Fnormal%2F1](https://www.vedomosti.ru/business/articles/2019/07/16/806676-ledokol-viktor-chernomirdin-podorozhal?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop#galleries%2F140737494517421%2Fnormal%2F1)

## Промышленность и технологии

### Эта техника помогает россиянам выжить в Русской Арктике

Lenta.ru, 17.07.2019 00:05 || Дмитрий Саркисов

Эта техника помогает россиянам выжить в Русской Арктике

Арктика — территория стратегического значения для России. Помимо наличия богатых залежей природных ископаемых, тут же проходит и Северный морской путь и ближе всего граница с США. Но для работы в условиях Крайнего Севера необходима специальная техника. «Лента.ру» рассказывает о том, какие машины колесили

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

заснеженные равнины в прошлом и что готово предложить для арктического региона российское машиностроение в будущем.



Одной из первых передвижных полярных станций стал так называемый «Пингвин», который был разработан на основе плавающего танка ПТ-76 в 1957 году. Это был достаточно внушительных размеров агрегат, утепленный закрытый кузов которого позволял эффективно сберечь тепло. Но, несмотря на то, что запас хода у него был достаточно большой, оставалась главная проблема: «Пингвин» был довольно тесным, и в условиях долгой полярной экспедиции ютиться в нем было не очень удобно.



Сейчас, когда в российской Арктике ведется активная разработка месторождений полезных ископаемых, ценятся рабочие лошадки поменьше и поманевреннее. И хотя современные ледовые «крепости» на гусеничном ходу тоже находят свое применение, прежде наиболее широко используются колесные вездеходы люберецкого предприятия «Трэкол».



Эти машины, своим внешним видом напоминающие джип-переросток, способны работать при диапазоне температур от минус 45 до плюс 45 градусов, обеспечивая при этом максимальный комфорт пассажиров, что сочетается с отличной проходимостью в экстремальных условиях.



Впрочем, конечно, для более серьезных и длительных экспедиций «Трэкол» не годится. Здесь на помощь придет новый продукт предприятия «КамАЗ», который так и называется — «Арктика». Это мощные грузовые вездеходы, работающие при температуре до минус 60 градусов.

Все перечисленные выше модели, впрочем, предназначены для гражданского использования. Другое дело — арктическая военная группировка, для которой сейчас тоже ведется активная разработка специфической техники.

Так, например, ОАО «Муромтепловоз» испытывает боевую машину огневой поддержки и сопровождения «Торос», специально предназначенную для использования в условиях Заполярья. Она подходит как для транспортировки грузов и личного состава, так и для обеспечения огневой поддержки во время боевых операций. К тому же «Торос» оснащен отвалом, который позволяет расчищать путь в снегу.

ОАО «Курганмашзавод» готовится запустить в производство арктический вездеход ТМ140А. Он также предназначен для нужд армии, однако задачи его более мирные — только транспортировка грузов и личного состава, артиллерийским орудием, в отличие от «Тороса», он не оснащен.

Зато ЗРК «Тор-М2ДТ», который специально для Арктики разрабатывает электромеханический завод «Купол», предназначен исключительно для военных целей — это модификация известной системы

ПВО, способная работать и обеспечивать комфортные рабочие условия персоналу при температуре минус 50 градусов.

По сравнению с этими крупными машинами легкие боевые багги «Чаборз МЗ» выглядят карликами, но зато их внешний вид напоминает не современную технику, а нечто из пятого эпизода «Звездных войн». В отличие от стандартной сборки этой машины, способной нести на себе трех пехотинцев и боевой пулемет, арктическая — предусматривает две лыжи впереди и два легких трака сзади, что позволяет ей быстро маневрировать на снегу.



Первоисточник: <https://lenta.ru/articles/2019/07/17/machines/>

### **«Ростех» будет производить надувные здания стоимостью от 1,5 млн рублей.**

ПРАЙМ, 17.07.2019 15:05

Холдинг "Росэлектроника" (входит в "Ростех") выводит на рынок новые пневмокаркасные конструкции на основе заполненных воздухом баллонов, сообщили в пресс-службе "Ростеха"

Такие здания предназначены для оперативного возведения временных помещений: полевых госпиталей, складов, мобильных спортивных сооружений и так далее.

Монтаж занимает один-два часа. Стоимость одного изделия начинается от 1,5 миллионов рублей в зависимости от площади конструкции и пожеланий заказчика по дополнительным опциям, к примеру – количеству выходов



"Сооружения на основе пневмоконструкций, благодаря своим характеристикам, могут использоваться при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, быстрого создания временного жилья, освоения Арктики и во многих других сферах. Новые изделия полностью отвечают современным высоким экологическим стандартам", — сообщил исполнительный директор "Ростеха" Олег Евтушенко, которого цитирует пресс-служба.



Первоисточник: <https://1prime.ru/business/20190717/830165778.html>

## **Энергетика**

### **Нефтяники откладывают освоение арктического шельфа до 2030 года**

Накануне.Ru, 17.07.2019 08:37

Запуск крупных месторождений на российской части шельфа Арктики может состояться не раньше 2030 г. Нефтегазовые компании сдвинули сроки реализации крупных проектов в ожидании налоговых стимулов. Из проекта плана геологоразведочных работ в арктической зоне до 2035 г.,

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

составленного Минприроды, следует, что компании ТЭКа не планируют запускать уже заявленные шельфовые проекты в ближайшее десятилетие, сообщает "Коммерсант" со ссылкой на документ. Доразведка месторождений "Победа" (единственное новое открытие на шельфе Арктики, его в 2014 г. его сделала "Роснефть" совместно с ExxonMobil) и Медыньское-море "Роснефти", Ленинградского, Лудловского, Русановского и Ледового ("Газпром"), Долгинского ("Газпром нефть") планируется на период 2025–2030 гг. Сами проекты могут быть запущены не ранее 2030-х гг.

Падение цен на нефть сделало многие проекты в регионе нерентабельными, процесс затормозили санкции, которые запретили поставки иностранного оборудования для шельфа и работу иностранных компаний на таких участках. Эксперты полагают, что для инвестиций в геологоразведку в Арктике необходимо предоставлять дополнительные налоговые стимулы.

Как сообщало Накануне.RU, глава "Роснефти" оценил необходимые налоговые льготы для разработки участков недр в Арктике в 2,6 трлн руб.

Первоисточник: <https://www.nakanune.ru/news/2019/07/17/22547040/>

## Арктический туризм

### Times: Россия строит пятизвёздочные ледоколы, чтобы возить туристов по Арктике

Обзор (Литва), 17.07.2019 15:00

Россия развивает туризм в Арктике, и с этой целью строит туристические ледоколы, пишет The Times. Ожидается, что они будут готовы через три года, и предлагать будут услуги класса люкс. Тем более что иностранные круизные корабли уже ходят по Арктике.

Россия рассчитывает на бум в полярном туризме и строит круизные ледоколы, которые смогут возить туристов по Арктике.

Иностранные круизные корабли уже ходят по Арктике, но Россия хочет занять большую долю рынка. В госкорпорации, которая этим занимается, считают, что бизнес может приносить до £4 млрд в год. Самый большой корабль будет рассчитан на 120 пассажиров при 64 членах команды. Российские власти собираются выйти на ту же прибыль, что получает Канада, тем более что российское побережье длиннее.

Новые корабли стоимостью до £240 млн будут ориентироваться на люксовый сегмент. Там будут пятизвёздочные интерьеры и, возможно, казино. Пассажиры также смогут высаживаться на берег с помощью лодок и даже вертолётов. Доступны будут также катание на гидроцикле и экскурсии на батискафе.

Вероятно, начинаться эти туры будут в Мурманске. Но туристы смогут посетить архипелаг Землю Франца-Иосифа, увидеть льдины и полярных животных: белых медведей, арктических лис и моржей.

Ожидается, что в течение года будут готовы проекты кораблей, а всю работу завершат в течение трёх лет, пишет The Times.

◇

Перевод: <https://www.obzor.lt/news/n51391.html>

Первоисточник: <https://www.thetimes.co.uk/article/russia-seeks-arctic-tourist-boom-vxd227lkg>

## ЭКОЛОГИЯ

### **Якутские орнитологи снабдят GPS-трекерами более 80 гусей и лебедей**

ТАСС, 17.07.2019 09:17

Исследования проводятся в сотрудничестве с коллегами из КНР.

Ученые из якутского института биологических проблем криолитозоны СО РАН планируют снабдить 85 лебедей и гусей GPS-трекерами, чтобы изучить их миграцию из Арктики в Китай. Об этом сообщила ТАСС научный сотрудник лаборатории зоологических исследований института Инга Бысыкатова.

"Планируем выехать в Аллаиховский и Булунский районы Якутии для полевых работ по базовому проекту по структуре и динамике популяций и сообществ животных холодного региона Северо-Востока России. В частности, наша группа изучит сроки, интенсивность, направление и фронт сезонных миграций гуменников и белолобых гусей, тундровых лебедей и лебедей-кликунов. Также изучим места транзитных остановок и экологических русел пролета этих птиц. Для этого планируем установить порядка 85 GPS-трекеров", - отметила собеседница агентства.

Она пояснила, что эти птицы гнездятся и выводят потомство на севере Якутии в дельте реки Лены и побережье Восточно-Сибирского моря, а на зимовье вылетают в Китай. "Глобальное изменение климата влияет на миграционную стратегию взрослых и молодых птиц", - добавила она, отметив, что результаты исследований позволят принять лучшие меры по защите редких видов.

◇

Первоисточник: <https://tass.ru/nauka/6671430>

### **После уборки мусора в Харасавэе ямальцы примутся за очистку побережья Карского моря**

Накануне.Ru, 17.07.2019 14:41

Специалисты Российского центра освоения Арктики, бойцы студотряда "Хаерако" и трудовой экодружины Росцентра продолжают экологические работы на западном берегу полуострова Ямал – Харасавэйском месторождении.

В 90-е годы прошлого века геологоразведочные работы в районе Харасавэя были свернуты. Поселок забросили и сейчас он представляет отталкивающее зрелище: обветшалые здания, свалки отходов. По

предварительным данным, накопленный ущерб составляет порядка 25 тыс. тонн стройматериалов, металлолома и бытового мусора.

Эко-волонтерам, которых подготовили к арктической экспедиционной жизни общественники "Зеленой Арктики", предстоит ликвидировать поселок и демонтировать сети тепло- и водоснабжения общей протяженностью 12 788 м.

Как сообщили Накануне.RU в пресс-службе правительства автономного округа, волонтеры на сегодняшний день уже снесли 13 объектов. Из них в течение июля с участием стройотрядовцев – два старых дома. Строительный мусор и отходы от сноса зданий складироваются на специальных временных площадках. Мусор древесного и органического происхождения утилизируется на месте с помощью приобретенной Росцентром мобильной инсинераторной установки. Металлолом вывезут на баржах и переработают за пределами месторождения. Сейчас его режут с помощью электрогазосварки. Выполнены работы по очистке и планировке земельных участков, на которых располагались демонтированные объекты.

<>

После уборки территории Харасавэя экобригада планирует очистить и побережье Карского моря.

Добавим, что у Ямала богатый опыт по ликвидации накопленного экологического ущерба в Арктике. За пять лет активистам общественной организации "Зеленая Арктика" удалось очистить более 70 гектаров земли, собрать около 1 тыс. 200 тонн металлолома и другого мусора на острове Белый. Сейчас продолжается уборка на острове Вилькицкого, где в прошлом году волонтеры собрали 2 тыс. 600 металлических бочек, из них 800 с ГСМ, и очистили все постройки на территории полярной станции от металла.

Первоисточник: <https://www.nakanune.ru/news/2019/07/17/22547094/>

## Наука, культура, образование

### Маршрут Беллинсгаузена и Лазарева повторят в честь 200-летия открытия Антарктиды

Пятый канал, 17.07.2019 14:24

Курс на Антарктиду и Арктику взяла учебная яхта «Русь». Из Кронштадта стартовала уникальная историческая экспедиция. 200 лет спустя по следам двух парусников «Востока» и «Мирного» — курс на Антарктиду и Арктику взяла учебная яхта «Русь». Экипаж намерен точно повторить маршрут экспедиции двух русских мореплавателей Беллинсгаузена и Лазарева, совершивших Великое географическое открытие — и доказавших существование шестого материка на планете.

Кто решился снова пройти невероятно трудный путь к загадочному континенту — расскажет Екатерина Иванова.



Ранее 5-tv.ru рассказывал о возвращении из полярной экспедиции арктического плавучего университета. Ученые и студенты из 11 стран работали в Белом, Баренцевом, Норвежском морях и на Шпицбергене.

Первоисточник: <https://www.5-tv.ru/news/257998/marsrut-bellinsgauzena-ilazareva-povtorat-vcest-200letia-otkrytia-antarktity/>

## Социально-экономическое развитие

### Арктическим регионам ПОРА наладить взаимодействие

Вести.Ru, 17.07.2019 14:28

Межрегиональное взаимодействие в российской Арктической зоне должно стать "системой координат" для новой арктической стратегии России. К такому выводу пришли участники заседания дискуссионного клуба Проектного офиса развития Арктики (ПОРА) 16 июля. Наиболее актуальными для Арктики они признали характерные для всех девяти арктических регионов следующие проблемы развития: неравномерность распределения ресурсов; моноспециализацию хозяйства и моноструктурный характер региональной экономики в целом; сырьевую экспортно-ориентированную модель развития; незначительную долю продукции с высокой добавленной стоимостью; наличие инфраструктурных ограничений для роста, куда включается неразвитость транспортной, энергетической, промышленной, сервисной инфраструктуры и низкая инновационность; доминирование отраслевого подхода; низкий уровень координации между видами экономической деятельности, а также значительный уровень риска для инвесторов.

◇

"Задачи по освоению Арктики, которые сформулировал глава государства, носят стратегически-запредельный характер по напряжению. Это и национальные проекты, и программа опережающего воздействия Дальнего Востока, и стратегия развития АЗРФ. Философия региональности сегодня никак не может быть принята, так как это тупик", — отметил постоянный представитель Республики Саха (Якутия) при президенте Российской Федерации и первый заместитель председателя правительства республики Андрей Федотов.

◇

Вывод по итогам дискуссии сделал модератор мероприятия, эксперт ПОРА по государственно-частному партнерству Александр Воротников.

Он с сожалением констатировал, что российская Арктическая зона не представляет собой сегодня единого целого из-за пространственной, коммуникационной, социально-экономической разобщенности субъектов. Только межрегиональное взаимодействие, которое должно охватить все сферы жизнедеятельности человека, послужить развитию образования, науки и культуры населения будет способствовать укреплению доверия и

международного сотрудничества в Арктике. Оно также позволит сгладить контрасты развития внутри Арктической зоны.

"Все обозначенные проблемы и предложения по их решению должны найти отражение в Стратегии развития Арктики до 2035 года, которую планирует в этом году представить Минвостокразвития", — подытожил Воротников.

Первоисточник: <https://www.vesti.ru/doc.html?id=3169142>

## Разное

### **Кричевский разнес «диванных экспертов» по Арктике**

SM News, 17.07.2019 09:39

Российский экономист Никита Кричевский указал «диванным экспертам» в вопросах Арктики на их место. Своей точкой зрения на рассуждения далеких от этой темы людей он поделился в среду, 17 июля, в социальной сети Facebook.

Эксперт заметил, что в «арктической» дискуссии все сходится в одном: разработка кладовых региона – единственно верный ход. Однако конкретные пути реализации этого стремления далеки от консенсуса. Именно на этом этапе, заметил экономист, и подключаются так называемые «специалисты по любым вопросам», которые на деле далеки не только от арктической тематики, но от реальной экономики вообще.

«На Руси так было всегда – если бы в решении ключевых проблем страны участвовали популисты и демагоги, не было ни военных побед, ни мирного атома, ни подвига Гагарина, ничего бы не было. Почему я и пишу об извечной русской привычке болтать по поводу и без», — заметил Кричевский.

Первоисточник: <https://sm-news.ru/krichevskij-raznes-divannyx-ekspertov-po-arktike-6851/>